

# Transport routier : Prunières veut lever des fonds pour participer au Grand Paris

LES ECHOS | Le 05/10 à 15:14

**Paname, la société fondée par le transporteur héraultais Prunières, a l'ambition de mettre sur les routes franciliennes des camions neufs et connectés. Une opération réalisée avec le soutien actif de Renault Trucks et de Michelin.**

Ce serait une première dans le domaine des transports. Paname, société fondée par l'entreprise héraultaise de transports et de TP Prunières, va lancer le 12 octobre une campagne de levée de fonds participative afin d'acheter les camions de sa flotte à venir. Un événement se tiendra ce jour-là dans les locaux de bpifrance Excellence, dont Prunières fait partie, en parallèle de la 3<sup>e</sup> édition de bpifrance Inno Génération. Objectif : franchir des paliers de 250.000 euros de fonds pour 10 camions-bennes achetés, soit le [besoin en fonds de roulement \(https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition\\_besoin-en-fonds-de-roulement.html#xtor=SEC-3168\)](https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_besoin-en-fonds-de-roulement.html#xtor=SEC-3168) de ce matériel, avec une barre fixée à 50 camions pour 2018. Les 10 premiers camions sont déjà réservés et un clip d'annonce tourné avec les équipes de Renault Trucks a été visionné plus de 75.000 fois depuis son lancement, le 22 septembre.

## Camions à la norme Euro 6

L'ambition d'Anne et de Nicolas Prunières, les dirigeants de l'entreprise, est de prendre quelques parts de marché sur les chantiers du Grand Paris. « *Les transporteurs franciliens n'auront pas les moyens de répondre à tous les besoins. Et si ce ne sont pas des entreprises françaises, ce sont des transporteurs étrangers qui viendront* », analyse Nicolas Prunières. Au total, les travaux du Grand Paris nécessiteront d'enlever 43 millions de tonnes de déchets sur les 200 kilomètres de lignes

nouvelles et 68 gares. L'enjeu pour la PME réside aussi dans l'amélioration de l'image des camions, nécessaires aux grands travaux, mais mal perçus. Paname n'achètera que des camions neufs, équipés de moteurs à la norme Euro 6, soit la moins polluante en vigueur.

## Anticiper le trafic

Ces camions pourront être dotés des dernières innovations de Michelin et de Renault Trucks, qui utiliseront la société comme un laboratoire en conditions réelles. Ils seront également équipés de technologies numériques afin d'anticiper d'éventuelles congestions de trafic et de rassembler des données à même d'améliorer la gestion des flux de déblais. Les deux trentenaires, qui ont racheté en janvier 2016 la société familiale spécialisée dans la fourniture de camions et de matériels de travaux publics avec chauffeur, parient sur l'adhésion des Franciliens au travers de l'opération financière participative. Ils veulent démontrer que l'innovation peut exister dans le secteur des transports et visent un [chiffre d'affaires \(https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition\\_chiffre-daffaires.html#xtor=SEC-3168\)](https://www.lesechos.fr/finance-marches/vernimmen/definition_chiffre-daffaires.html#xtor=SEC-3168) de 5 millions d'euros la première année pour Paname.

Céline Dupin